



FIA WEC

92^e Edition des 24 Heures du Mans

Hyperpole

Best Specific Sectors



Pos	T6		T7		PORSCHE		FORD		T6+ T7	
	Driver	Time Kph	Driver	Time Kph	Driver	Time Kph	Driver	Time Kph	Driver	Time Kph
1	6 K. ESTRE	3.404 153.1	50 A. FUOCO	3.833 234.0	2 A. LYNN	14.196 261.7	2 A. LYNN	6.246 149.0	6 K. ESTRE	7.246 198.2
2	2 A. LYNN	3.411 152.8	51 A. PIER GUIDI	3.838 233.7	6 K. ESTRE	14.402 258.0	14 L. DELÉTRAZ	6.267 148.5	50 A. FUOCO	7.261 197.8
3	50 A. FUOCO	3.428 152.1	6 K. ESTRE	3.842 233.4	3 S. BOURDAIS	14.663 253.4	3 S. BOURDAIS	6.276 148.3	2 A. LYNN	7.268 197.6
4	51 A. PIER GUIDI	3.435 151.8	35 P. CHATIN	3.844 233.3	35 P. CHATIN	14.719 252.4	6 K. ESTRE	6.291 148.0	51 A. PIER GUIDI	7.273 197.5
5	15 D. VANTHOOR	3.442 151.4	2 A. LYNN	3.857 232.5	28 J. VAN UITERT	14.731 252.2	35 P. CHATIN	6.292 147.9	15 D. VANTHOOR	7.309 196.5
6	35 P. CHATIN	3.468 150.3	15 D. VANTHOOR	3.858 232.4	15 D. VANTHOOR	14.740 252.0	33 L. HÖRR	6.296 147.8	35 P. CHATIN	7.312 196.4
7	3 S. BOURDAIS	3.469 150.3	3 S. BOURDAIS	3.881 231.1	51 A. PIER GUIDI	14.819 250.7	28 J. VAN UITERT	6.298 147.8	3 S. BOURDAIS	7.351 195.4
8	10 P. PILET	3.574 145.9	65 M. BECHE	4.153 215.9	14 L. DELÉTRAZ	14.828 250.6	65 M. BECHE	6.339 146.8	65 M. BECHE	7.739 185.6
9	65 M. BECHE	3.586 145.4	14 L. DELÉTRAZ	4.158 215.7	65 M. BECHE	14.881 249.7	51 A. PIER GUIDI	6.347 146.6	10 P. PILET	7.744 185.5
10	23 B. HANLEY	3.625 143.8	23 B. HANLEY	4.169 215.1	23 B. HANLEY	14.919 249.0	15 D. VANTHOOR	6.351 146.6	14 L. DELÉTRAZ	7.793 184.3
11	37 M. JAKOBSEN	3.626 143.8	10 P. PILET	4.170 215.1	50 A. FUOCO	14.922 249.0	23 B. HANLEY	6.364 146.3	37 M. JAKOBSEN	7.796 184.2
12	14 L. DELÉTRAZ	3.635 143.4	37 M. JAKOBSEN	4.170 215.1	33 L. HÖRR	14.980 248.0	10 P. PILET	6.370 146.1	23 B. HANLEY	7.803 184.1
13	28 J. VAN UITERT	3.642 143.1	28 J. VAN UITERT	4.178 214.6	22 O. JARVIS	14.997 247.7	37 M. JAKOBSEN	6.375 146.0	28 J. VAN UITERT	7.820 183.7
14	22 O. JARVIS	3.674 141.9	22 O. JARVIS	4.190 214.0	37 M. JAKOBSEN	15.056 246.8	22 O. JARVIS	6.385 145.8	22 O. JARVIS	7.864 182.7
15	33 L. HÖRR	3.694 141.1	33 L. HÖRR	4.206 213.2	10 P. PILET	15.257 243.5	50 A. FUOCO	6.466 143.9	33 L. HÖRR	7.900 181.8
16	92 A. MALYKHIN	3.839 135.8	77 R. HARDWICK	4.516 198.6	70 B. IRIBE	17.956 206.9	27 I. JAMES	6.775 137.4	92 A. MALYKHIN	8.359 171.8
17	77 R. HARDWICK	3.853 135.3	92 A. MALYKHIN	4.520 198.4	66 G. PETROBELLI	17.976 206.7	66 G. PETROBELLI	6.833 136.2	77 R. HARDWICK	8.374 171.5
18	70 B. IRIBE	3.917 133.1	66 G. PETROBELLI	4.564 196.5	27 I. JAMES	18.230 203.8	92 A. MALYKHIN	6.840 136.1	66 G. PETROBELLI	8.489 169.2
19	66 G. PETROBELLI	3.925 132.8	70 B. IRIBE	4.575 196.0	777 S. HOSHINO	18.326 202.7	70 B. IRIBE	6.908 134.7	70 B. IRIBE	8.492 169.1
20	27 I. JAMES	3.942 132.2	27 I. JAMES	4.590 195.4	92 A. MALYKHIN	18.409 201.8	777 S. HOSHINO	7.064 131.8	27 I. JAMES	8.540 168.2
21	82 H. KOIZUMI	3.990 130.6	82 H. KOIZUMI	4.594 195.2	77 R. HARDWICK	18.524 200.6	77 R. HARDWICK	7.071 131.6	82 H. KOIZUMI	8.584 167.3
22	777 S. HOSHINO	4.051 128.7	777 S. HOSHINO	4.621 194.1	82 H. KOIZUMI	18.798 197.6	82 H. KOIZUMI	7.185 129.5	777 S. HOSHINO	8.672 165.6
23	60 C. SCHIAVONI	4.080 127.8	60 C. SCHIAVONI	4.627 193.8	60 C. SCHIAVONI	19.582 189.7	60 C. SCHIAVONI	7.427 125.3	60 C. SCHIAVONI	8.707 165.0