

**CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE DE LA FIA 2021
2021 FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP**

EVENT : Total 6 Hours of Spa-Francorchamps 2021

ANNEXE 1**APPENDIX 1****PARTIE A (voir l'Article 2.2)****PART A (see Article 2.2)****1. Nom et adresse de l'Autorité Sportive Nationale (ASN)**

Royal Automobile Club of Belgium
RACB Sport
Rue d'Arlon 53/3
B – 1040 Bruxelles
Belgique
T.: +32 22 87 09 60
F.: +32 22 30 75 84
E.: sport@racb.com

1. Name and address of the National Sporting Authority (ASN).

Royal Automobile Club of Belgium
RACB Sport
Rue d'Arlon 53/3
B – 1040 Brussels
Belgium
T.: +32 22 87 09 60
F.: +32 22 30 75 84
E.: sport@racb.com

2. Nom et adresse de l'organisateur

International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
L – 9912 Troisvierges
Luxembourg
T. : +352 27 80 89 90
F. : +352 27 80 89 91
E. : renaud.jeanfils@ice-lux.com

2. Name and address of the organiser

International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
L – 9912 Troisvierges
Luxemburg
T. : +352 27 80 89 90
F. : +352 27 80 89 91
E. : renaud.jeanfils@ice-lux.com

3. Date et lieu de la Compétition

28/04/2021 – 01/05/2021
Circuit de Spa-Francorchamps

3. Date and place of the Competition

28/04/2021 – 01/05/2021
Circuit de Spa-Francorchamps

4. Début des vérifications sportives et techniques le mercredi 28 avril 2021 à 08h00.**4. Start of the sporting checks and scrutineering on Wednesday April 28th 2021 at 08h00.****5. Heure de départ de la course**

Samedi 1^{er} mai 2021 à 13h30

5. Start time of the race

Saturday May 1st 2021 at 13h30

6. Adresse, numéro de téléphone, fax et e-mail auxquels la correspondance peut être adressée

International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
L – 9912 Troisvierges
Luxembourg
T. : +352 27 80 89 90
F. : +352 27 80 89 91
E. : renaud.jeanfils@ice-lux.com

6. Address, telephone number, fax number and email to which enquiries can be addressed

International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
L – 9912 Troisvierges
Luxembourg
T. : +352 27 80 89 90
F. : +352 27 80 89 91
E. : renaud.jeanfils@ice-lux.com

7. Détails sur le circuit, comprenant obligatoirement :**7. Details of the circuit, which must include:**

Localisation et moyens d'accès	• Bruxelles : 145km – 80 minutes –
--------------------------------	---------------------------------------

Location and how to get there	• Brussels : 145km – 80 minutes –
-------------------------------	--------------------------------------

	Brussels National Airport – Zaventem <ul style="list-style-type: none"> • Liège : 60km – 45 minutes – Liège Airport – Bierset • Aix-la-Chapelle : 61km – 45 minutes – Liège Airport – Bierset • Maastricht : 75km – 60 minutes – Maastricht Airport – Maastricht
Longueur d'un tour	7004m
Durée de la course	6 heures
Direction	Dans le sens des aiguilles d'une montre
Localisation de la sortie des stands par rapport à la Ligne	Après le virage n°1, Poste Commissaire n° 1B

	Brussels National Airport – Zaventem <ul style="list-style-type: none"> • Liège : 60km – 45 minutes – Liège Airport – Bierset • Aachen : 61km – 45 minutes – Liège Airport – Bierset • Maastricht : 75km – 60 minutes – Maastricht Airport – Maastricht
Length of one lap	7000m
Race duration	6 hours
Direction	clockwise
Location of pit exit in relation to Line	After Turn 1, Marshall Post 1B

8. Localisation précise sur le circuit du :

Bureau des Commissaires Sportifs	Paddock WEC – Unit 1 – 1er étage – Local 123
Bureau du Directeur d'Epreuve	Paddock WEC – Unit 1 – 1er étage – Local 122
Bureau de la FIA	Paddock WEC – Camion situé à l'arrière du garage des vérifications techniques
Local des vérifications sportives,	Paddock WEC – Unit 2 – 1er étage – Local 129
Local des vérifications techniques, aire plane et pesées	Pitlane WEC – Garage 41/12
Parc Fermé	Paddock Brun – Intérieur virage de la Source
Briefing des pilotes et concurrents	Paddock WEC – Unit 2 – 1er étage – Local 132
Briefing des team managers : Heure et jour	Jeudi 29 avril 2021 à 14h15 Présence obligatoire. Absence ou arrivée tardive : amende de 500€
Briefing pilotes : Heure et jour	Un briefing vidéo sera envoyé par email au team manager. Il est de la responsabilité du team manager de s'assurer que tous les pilotes visionneront

8. Precise location at the circuit of:

Stewards' office	Paddock WEC – Unit 1 – 1st Floor – Room 123
Race Director's office	Paddock WEC – Unit 1 – 1st Floor – Room 122
FIA office	Paddock WEC – Truck located behind the scrutineering pit garage
Sporting checks	Paddock WEC – Unit 2 – 1st Floor – Room 129
Scrutineering, flat area and weighing	Pitlane WEC – Box 41/42
Parc Fermé	Brown Paddock – Interior of La Source Hairpin
Driver and competitor briefing	Paddock WEC – Unit 2 – 1st Floor – Room 132
Team manager briefing: Date and time	Thursday April 29 th 2021 at 14h15 Mandatory attendance. Non-attendance or late arrival : fine of 500€
Driver briefing: Date and time	A video briefing will be sent by email to the team manager. It is under the responsibility of the team manager to ensure that all the drivers watch entirely this video.

	l'intégralité de cette vidéo.
Panneau d'affichage officiel*	Paddock WEC – Unit 1 – Côté Paddock
Conférence de presse du vainqueur	Paddock WEC – Unit 2 – 1 ^{er} étage – Local 132
Centre presse	Paddock WEC – Unit 3 – 1 ^{er} étage
Centre d'accréditation des médias	Paddock WEC – Unit 2 – 1 ^{er} étage – Bureau d'accueil

* Tous les classements seront affichés 20 minutes après la fin des séances d'essais ou de la course.

9. Liste des trophées supplémentaires et récompenses spéciales (en plus de ceux prévus par le Règlement Sportif du Championnat).

10 Nom des officiels de la Compétition suivants, désignés par l'ASN :

Commissaire Sportif	Mr. Yves BACQUELAINE
Directeur de Course	Mr. Roland BRUYNSERAEDE
Secrétaire du meeting	Mr. Xavier SCHENE
Commissaire Technique National en Chef	Mr. Lucas BOEVER
Responsable Médical National	Dr. Christian WAHLEN

11. Autres points spécifiques

11.1 Horaires des séances (voir l'Article 1.4.1)

3 séances d'essais chronométrés seront organisées comme suit :

- 1 séance de 60 minutes
- 2 séances de 90 minutes

1 séance d'essais qualificatifs déterminant la grille de départ aura lieu le vendredi 30 avril 2021 et sera organisée comme suit :

- Une demi-séance d'au moins 10 minutes réservée aux voitures des catégories Hypercar & LMP2 – de 18h40 à 18h50.
- Une demi-séance d'au moins 10 minutes réservée aux voitures des catégories LMGTE Pro & LMGTE Am – de 18h20 à 18h30.

11.2 Warm-up (voir l'Article 1.4.1)

Aucun warm-up ne sera organisé.

Official notice board*	Paddock WEC – Unit 1 – Paddock Side
Winner's press conference	Paddock – Unit 2 – 1st Floor – Room 132
Press centre	Paddock WEC – Unit 3 – 1st Floor
Media accreditation centre	Paddock WEC – Unit 2 – 1st Floor – Welcome Desk

* All classifications will be posted 20 minutes after the end of the sessions or the race.

9. List of any supplementary trophies and special awards (in addition to those specified in the Sporting Regulations of the Championship).

10. The names of the following officials of the Competition appointed by the ASN:

Steward of the meeting	Mr. Yves BACQUELAINE
Clerk of the Course	Mr. Roland BRUYNSERAEDE
Secretary of the meeting	Mr. Xavier SCHENE
Chief National Scrutineer	Mr. Lucas BOEVER
Chief National Medical Officer	Dr. Christian WAHLEN

11. Other specific points

11.1 Session times (see Article 1.4.1)

3 timed practice sessions will be organised as follows:

- 1 practice of 60 minutes
- 2 practices of 90 minutes

1 qualifying session determining the starting grid will be on Friday April 30th 2021 and will be organised as follows:

- One half-session of at least 10 minutes reserved for cars of categories Hypercar & LMP2 – from 18h40 to 18h50
- One half-session of at least 10 minutes reserved for cars of categories LMGTE Pro & LMGTE Am – from 18h20 to 18h30

11.2 Warm-up (see Article 1.4.1)

No warm up will be organised.

11.3 Pole Position (voir l'Article 11.1.3)

« La Pole Position » se situe sur le côté droit de la première ligne en accord avec l'homologation FIA du circuit.

11.4 Tour de reconnaissance (voir l'Article 11.2.2)

La voie des stands ouvrira à 13h00 et fermera à 13h10 pour un ou plusieurs tours de reconnaissance.

Ensuite la voie des stands ouvrira entre 13h18 et 13h21 pour une période de 30 secondes par catégorie afin de permettre aux voitures de rejoindre leur position sur la grille de départ.

Le tour de formation débutera à 13h26.

11.5 Zone mixte-interview (voir l'Article 4.6.1)

Voir programme détaillé de la Compétition.

Etant donné le protocole COVID-19 mise en place pour l'épreuve, il n'y aura pas de zone mixte d'interview.

PARTIE B (Réservée à la FIA) – voir l'Article 2.4.

Président du Collège des Commissaires Sportifs FIA	Mr. Jean-François VÉROUX
2ème Commissaire Sportif International FIA	Mr Paolo LONGONI
Directeur d'Epreuve FIA	Mr. Eduardo FREITAS
Délégué Technique FIA	Mr. Manuel LEAL
Délégués Technique ACO	Mr. Thierry BOUVET Mr Nicolas GUÉRANGER
Assistants techniques FIA	Mr. Elliot MARTIN Mr. Francesco UGUZZONI Mr Clément CLERC Mr Nicolas AUBOURG
Délégué presse FIA	Mr. Jeff CARTER
Délégué medical FIA	Mr. Jacques TROPENAT
Chronométrateur en chef	Mr. Cristóbal LOPERA
Pilote Conseiller des Commissaires Sportifs FIA	Mr. Yannick DALMAS
Coordinateur Sport FIA	Mr. Marek NAWARECK

PARTIE C – Programme détaillé de la Compétition.

A envoyer à la FIA avec l'Annexe 1 dûment complétée.

PARTIE D – Convention d'organisation et Questionnaire médical

11.3 Pole Position (see Article 11.1.3)

The "Pole Position" is on the right of the front row according to circuit homologation by the FIA.

11.6 Reconnaissance Lap (see Article 11.2.2)

The pit lane will open at 13h00 and will close at 13h10 for one or more reconnaissance laps.

Then the pitlane will be open between 13h18 and 13h21 for a 30 second period per category in order to allow the cars to rejoin their position on the starting grid.

Formation lap will start at 13h26.

11.5 Mixed interview zone (see Article 4.6.1)

See detailed timetable of the Competition.

Due to the COVID-19 protocol for the event, no mixed interview zone will be organized.

PART B (Reserved for the FIA) – see Article 2.4.

FIA Chairman of the Panel of Stewards	Mr. Jean-François VÉROUX
FIA 2 nd International Steward	Mr. Paolo LONGONI
FIA Race Director	Mr. Eduardo FREITAS
FIA Technical Delegate	Mr Manuel LEAL
ACO Technical Delegates	Mr. Thierry BOUVET Mr Nicolas GUÉRANGER
FIA Technical assistants	Mr. Elliot MARTIN Mr. Francesco UGUZZONI Mr. Clément CLERC Mr. Nicolas AUBOURG
FIA Press delegate	Mr. Jeff CARTER
FIA Medical delegate	Mr. Jacques TROPENAT
Chief timekeeper	Mr. Cristóbal LOPERA
FIA Driver Adviser to the Stewards	Mr. Yannick DALMAS
FIA Sport Coordinator	Mr. Marek NAWARECKI

PART C – Detailed timetable of the Competition

To be sent to the FIA together with the duly completed Appendix 1.

PART D – Organisation Agreement and Medical Questionnaire

Voir l'Article 2.2 (disponible auprès du Secrétariat de la FIA).

See Article 2.2 (available from the FIA Secretariat).

Convention d'organisation : A envoyer à la FIA dûment complétée au plus tard un mois avant le début de la Compétition.

Organisation Agreement: To be sent to the FIA at the latest one month prior to the Competition.

Questionnaire médical : A envoyer à la FIA (Département Médical) dûment complétée au plus tard deux mois avant le début de la Compétition, conformément à l'Annexe H du Code Sportif International.

Medical Questionnaire: To be sent to the FIA (Medical Department) at the latest two month prior to the Competition in accordance with the Appendix H of the International Sporting Code.

PARTIE E - Assurance (Voir l'Article 2.3.)

PART E - Insurance (see Article 2.3)

A envoyer à la FIA avec l'Annexe 1 dûment complétée.

To be sent to the FIA together with the duly completed Appendix 1.

ANNEXE 2.

PRESCRIPTIONS DU SERVICE REGIONAL INCENDIE



B – 4970 STAVELOT
Route de Malmedy 17
Tél. 080/88.02.42
Fax. 080/88.01.39

Objet : Sécurité contre l'incendie - prescriptions paddocks

Transport et transvasement des matières inflammables :

- la quantité totale transportée ne peut dépasser 240l par unité de transport
- récipients métalliques d'une capacité maximale de 60 litres et solidement arrimés
- présence obligatoire d'un accompagnant équipé d'un extincteur (6 kg poudre ou 6 litres mousse)
- pas d'éléments combustibles à proximité de l'hydrocarbure transporté (p.ex. pneus)
- interdiction de fumer, de produire du feu ; s'éloigner des objets en ignition, étincelles, soudures...
- les récipients vides ou pleins seront toujours fermés
- le transport se fera dans un véhicule utilitaire conçu pour le chargement
- une bonne connexion électrique entre le récipient métallique et la terre avant le remplissage ou la vidange de ce dernier ; lors de ces opérations les récipients seront préalablement déchargés du véhicule
- il est interdit de pénétrer dans la partie chargement d'un véhicule couvert transportant des liquides inflammables avec des appareils d'éclairages portatifs autres que ceux qui sont conçus et construits de façon à ne pouvoir enflammer les vapeurs inflammables qui auraient pu se répandre à l'intérieur

Si le transport se fait par attelage :

- le véhicule tracteur doit être à même de tracter et freiner la charge
- les bandages de la remorque seront adaptés au type de sol rencontré ainsi qu'aux vitesses atteintes par le véhicule tracteur
- le crochet d'attelage et l'attache remorque seront approuvés CE
- une chaîne ou un câble de sécurité solidaire au timon de la remorque reliera le crochet d'attelage
- chaque fût sera arrimé individuellement
- un commissaire technique ou un juge de faits sera présent durant le temps d'ouverture des pompes pour contrôler le respect de ces règles de sécurité et sanctionner en cas de non respect

Manipulation de fuel dans le stand :

- pompes à main, pneumatiques ou électriques antidéflagrantes. PAS de batteries
- présence obligatoire d'un surveillant équipé d'un extincteur et situé à 2 mètres du refueling
- vêtements anti-feu pour les personnes situées à moins de 2 mètres
- veiller à la stabilité et à la mise à la terre des tours de ravitaillement
- présence obligatoire de produit minéral absorbant dans le stand - jamais d'eau
- présence obligatoire de 2 extincteurs (6 kg poudre ou 6 l mousse) dans chaque stand

Interdiction de fumer ou de flamme nue :

- dans toute la zone ceinturant le camion citerne
- dans la pitlane, dans les stands et à moins de 5 mètres à l'arrière des stands
- au-dessus des stands (loges, mezzanines)

Interdiction de bonbonnes L.P.G. :

- dans la pitlane, dans les stands et à moins de 5 mètres de l'arrière des stands
- dans aucun véhicule (xxx)

Interdiction d'occuper les dégagements :

- tous les dégagements routiers des paddocks
- le dégagement de 1 mètre de largeur derrière les stands
- N.B. : autorisé derrière les stands : plateau de camion si baissé
banderoles délimitant le stand si aisément franchissables

Conformité des installations électriques ou de gaz :

- obligation de respect des normes
- protection des lignes électriques ou conduites de gaz.

Lt. Guy CLOSE,
Chef de Corps f.f.

e-mail : incendie@stavelot.be

APPENDIX 2 : FIRE PREVENTION REQUIREMENTS



B – 4970 STAVELOT
Route de Malmedy 17
 080/88.02.42
 080/88.01.39

your correspondent : Guy CLOSE
E-mail : incendie@stavelot.be

Subject: fire safety- plans for the paddocks

Transportation and transferral of flammable materials:

- the total quantity transported must not exceed 240l per unit of transportation
- use securely closed metal containers with a maximum capacity of 60 litres
- compulsory presence of an assistant equipped with an extinguisher (6 kg powder or 6 litres foam)
- no combustible items within proximity of transported hydrocarbon (e.g. tyres)
- no smoking or naked flames; keep away from ignited items, sparks, welding, etc.
- containers must be kept closed at all times whether empty or full
- transportation must be made in a utility vehicle designed for carrying loads
- correct electrical connection between the metallic container and earth before filling or emptying;
during such operations the containers must be unloaded from the vehicle in advance
- it is prohibited to enter the unloading area of a covered vehicle transporting flammable liquids with mobile lighting equipment other than that designed and built to avoid igniting flammable vapours which may have been released within the interior.

Where the transportation is made by towing:

- the towing vehicle must be capable of towing and braking the load
- the tyres of the trailer must be suited to the type of ground in question and to the speeds reached by the towing vehicle
- the towing hook and trailer attachment must be CE approved
- a safety cable or chain secured to the trailing arm must be used to connect the towing hook
- each barrel must be individually secured
- a technical Marshal or assessor must be present while the pumps are opened to ensure that these safety regulations are observed and sanction those in breach.

Handling fuel within the pit:

- hand pumps, pneumatic pumps or explosion-proof electrical pumps. NO batteries
- compulsory presence of a supervisor equipped with an extinguisher and located 2 metres from the refuelling point
- fire-resistant clothing to be worn by persons located within 2 metres
- ensure stability and earthing of refuelling towers
- compulsory presence of absorptive substance in the stand - never water
- compulsory presence of 2 extinguishers (6 kg powder or 6 l foam) in each stand

No smoking or naked flames:

- in the entire area around the tanker lorry
- in the pit lane, in the stands, and within 5 metres of the back of the stands
- above the stands (boxes, mezzanines)

NO L.P.G. canisters:

- in the pit lane, in the stands, and within 5 metres of the back of the stands
- in any vehicle (authorised in marquees and under awnings)

No occupation of clearway/run-off areas:

- all the paddock road clearways.
- the 1 metre-wide clearway behind the stands.

N.B. : Authorised behind the stands: truck loading platform if lowered.
Banners delimiting the stand if easily crossable.

Conformity of electric and gas installations:

- standards must be met
- gas and electric supply lines must be protected

Lt. Guy CLOSE,
Chef de Corps ff.