

**CHAMPIONNAT DU MONDE D'ENDURANCE DE LA FIA 2022
2022 FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP**

EVENT: 6 Hours of Fuji - 11.09.2022

ANNEXE 1

PARTIE A (voir l'Article 2.2)

1. Nom et adresse de l'Autorité Sportive Nationale (ASN)

Japan Automobile Federation (JAF)
Jidosha Kaikan, 1-1-30, Shiba-daimon, Minato-ku,
TOKYO, 105-0012 JAPON
Tel : +81-3-3578-4936
Fax : +81-3-3578-4937

2. Nom et adresse de l'organisateur

Fuji International Speedway Co., Ltd
694 Nakahinata, Oyama-cho, Sunto-gun, Shizuoka,
410-1307 JAPON
Tel : +81-550-78-1234
Fax : +81-550-78-2478

FISCO Club

2-3-18 Kudan Minami, Chiyoda-ku, Tokyo
102-0074 JAPON

Tel : +81-3-3556-8511

Fax : +81-3-3556-8518

Régi par : Fuji International Speedway Co., Ltd.

3. Date et lieu de la Compétition

Date : 8 – 11 septembre 2022

Lieu : Fuji International Speedway
694 Nakahinata, Oyama-cho, Sunto-gun,
Shizuoka, 410-1307 JAPON

4. Début des vérifications sportives et techniques

le 8 septembre à 9 :00.

5. Heure de départ de la course

11 septembre à 11:00

6. Adresse, numéro de téléphone, fax et e-mail auxquels la correspondance peut être adressée

Fuji International Speedway Co., Ltd
694 Nakahinata, Oyama-cho, Sunto-gun, Shizuoka,
410-1307 JAPON

E-mail: masanao_hayashi@fujispeedway.co.jp

Tel : +81-550-78-1234

Fax : +81-550-78-2478

7. Détails sur le circuit, comprenant obligatoirement :

Localisation et moyens d'accès	694 Nakahinata, Oyama-cho, Sunto-gun, Shizuoka, 410-1307 JAPON
--------------------------------	--

APPENDIX 1

PART A (see Article 2.2)

1. Name and address of the National Sporting Authority (ASN).

Japan Automobile Federation (JAF)
Jidosha Kaikan, 1-1-30, Shiba-daimon, Minato-ku,
TOKYO, 105-0012 JAPAN
Tel: +81-3-3578-4936
Fax: +81-3-3578-4937

2. Name and address of the organiser

Fuji International Speedway Co., Ltd
694 Nakahinata, Oyama-cho, Sunto-gun, Shizuoka,
410-1307 JAPAN
Tel: +81-550-78-1234
Fax: +81-550-78-2478

FISCO Club

2-3-18 Kudan Minami, Chiyoda-ku, Tokyo
102-0074 JAPAN

Tel: +81-3-3556-8511

Fax: +81-3-3556-8518

Governed by: Fuji International Speedway Co., Ltd.

3. Date and place of the Competition

Date: 8 -11 September 2022

Place: Fuji International Speedway
694 Nakahinata, Oyama-cho, Sunto-gun,
Shizuoka, 410-1307 JAPAN

4. Start of the sporting checks and scrutineering

on September 8th at 9 :00am.

5. Start time of the race

September 11th at 11:00am

6. Address, telephone number, fax number and email to which enquiries can be addressed

Fuji International Speedway Co., Ltd
694 Nakahinata, Oyama-cho, Sunto-gun, Shizuoka,
410-1307 JAPAN

E-mail: masanao_hayashi@fujispeedway.co.jp

Tel: +81-550-78-1234

Fax: +81-550-78-2478

7. Details of the circuit, which must include:

Location and how to get there	694 Nakahinata, Oyama-cho, Sunto-gun, Shizuoka, 410-1307 JAPAN
-------------------------------	--

	<p>■Accès 1: depuis l'aéroport de Narita Voiture ; Prendre l'autoroute Higashi Kanto en direction de l'autoroute Tomei (toutes directions) sortir à Gotenba puis poursuivre sur le route 138 puis la route 246 et entrer dans le circuit par la porte est ou la porte ouest. Train ; Prendre la ligne JR ou la ligne Keisei jusqu'à Tokyo. Vous pouvez également prendre la line JR jusqu'à Gotemba ou Mishima. Ensuite prendre un taxi pour arriver jusqu'au circuit.</p> <p>■Accès 2: Depuis l'aéroport international central du Japon (Centrair) Voiture ; Prendre l'autoroute Nagoya ou la route de la peninsula de Chita ou la route "centrair". Via Nogaoya il faut prendre l'autoroute de Tomei ou l'autoroute de Shin-Tomei (autoroute à péage), sortir à Gotenba puis poursuivre sur la route 138 puis la route 246 et entrer dans le circuit par la porte est ou la porte ouest. Train ; Prendre la ligne de Nagoya jusqu'à Nagoya. Vous pouvez également prendre la line JR jusqu'à Gotemba ou Mishima. Ensuite prendre un taxi pour arriver jusqu'au circuit. Voir le dessin 1</p>		<p>■Access 1: from Narita Airport Automobile ; Take the Higashi Kanto Expressway to the Tomei Expressway (toll road), get off at Gotenba I.C. Pass along the Route 138 and Route 246 , enter the Circuit through Gate East or Gate West. Rail ; It is a JR Line or Keisei Line up to Tokyo. Even Gotenba or Mishima is at the JR line from Tokyo. From there, it is a taxi.</p> <p>■Access 2: from Central Japan International Airport (Centrair) Automobile; Take the Nagoya Expressway or Chita Peninsula Road or Centrair Line. Via Nagoya, take the Tomei Expressway or Shin-Tomei Expressway (toll road), get off at Gotenba I.C. Pass along the Route 138 and Route 246, and enter the Circuit through Gate East or Gate West. Rail; It is Nagoya Railroad up to Nagoya. Even Mishima or Gotemba is at the JR line from Nagoya. From there, it is a taxi. See the Drawing 1</p>
Longueur d'un tour	4,563m	Length of one lap	4,563m
Durée de la course	6 Heures	Race duration	6 Hours
Direction (dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens opposé)	Dans le sens des aiguilles d'une montre	Direction (clockwise or anti-clockwise)	Clockwise
Localisation de la sortie des stands par rapport à la Ligne	Sur le côté droit de la piste avant le premier virage	Location of pit exit in relation to Line	On the right hand side before the first corner.

8. Localisation précise sur le circuit du :

Bureau des Commissaires Sportifs	Premier étage du bâtiment de la direction de course
Bureau du Directeur d'Epreuve	Premier étage du bâtiment de la direction de course
Bureau de la FIA	Premier étage du bâtiment de la direction de course
Local des vérifications sportives,	2ème étage du bâtiment de la direction de course
Local des vérifications techniques, aire plane et pesées	Paddock B situé au niveau de l'entrée de la pit lane, avant le bâtiment de la direction de course
Parc Fermé	Paddock B situé au niveau de l'entrée de la pit lane et à côté de l'aire de vérifications techniques
Briefing des pilotes et concurrents	Salle de briefing, premier étage au-dessus des garages
Briefing des team managers : Heure et jour	Vendredi 9 septembre 2022 à 09h20.
Briefing pilotes : Heure et jour	Vendredi 9 septembre 2022 à 9h00 Présence obligatoire de tous les pilotes et du team manager et/ou du représentant du team
Panneau d'affichage officiel*	Devant le bâtiment de la direction de course.
Conférence de presse du vainqueur	Paddock A – au 1er étage du bâtiment de stands dans la salle de Conférence de Presse
Centre presse	Paddock A – au 1er étage du bâtiment des stands
Centre d'accréditation des médias	A l'entrée de la salle de presse

* Tous les classements seront affichés 20 minutes après la fin des séances d'essais ou de la course.

9. Liste des trophées supplémentaires et récompenses spéciales (en plus de ceux prévus par le Règlement Sportif du Championnat).

- Une coupe spéciale sera présentée par le ministre (ou son adjoint) du Territoire, de l'infrastructure, des transports et du tourisme du Japon. La coupe est présentée au pilote japonais le mieux classé au classement général

8. Precise location at the circuit of:

Stewards' office	First Floor of the Race Control Building
Race Director's office	First Floor of the Race Control Building
FIA office	First Floor of the Race Control Building
Sporting checks	2nd Floor of the Race Control Building
Scrutineering, flat area and weighing	Paddock B located close to the pit entry before the Race Control Building
Parc Fermé	Paddock B located close to the pit entry and on the side of the scrutineering area
Driver and competitor briefing	briefing room, first floor above the pit garages
Team manager briefing: Date and time	09:20am on September 9 th , 2022
Driver briefing: Date and time	9:00am on September 9 th , 2022. Mandatory attendance of all the drivers and the team manager and/or the team representative
Official notice board*	In front of the Race Control building.
Winner's press conference	Paddock A – First floor of the Pit building in the Press Conference room
Press centre	Paddock A – First floor of the Pit building
Media accreditation centre	At the Media centre entrance

* All classifications will be posted 20 minutes after the end of the sessions or the race.

9. List of any supplementary trophies and special awards (in addition to those specified in the Sporting Regulations of the Championship).

- Special cup is presented by Minister (or his deputy) of Land, Infrastructure, Transport and Tourism of Japan. The cup is presented to better classified Japanese driver in the overall classification

10 Nom des officiels de la Compétition suivants, désignés par l'ASN :

Commissaire Sportif	Mr. Kazuo HIOKI
Directeur de Course	Mr. Moriyuki HORI
Secrétaire du meeting	Mr. Seiki OSADA
Commissaire Technique National en Chef	Mr. Koji HAYASHIDA
Responsable Médical National	Dr. Koichiro NISHIDA

11. Autres points spécifiques

11.1 Horaires des séances (voir l'Article 1.4.1)

3 séances d'essais chronométrés seront organisées comme suit :

- 1 séance de 60 minutes
- 2 séances de 90 minutes

1 séance d'essais qualificatifs déterminant la grille de départ aura lieu samedi, 10 septembre et sera organisée comme suit :

- Une demi-séance d'au moins 10 minutes réservée aux voitures des catégories Hypercar & LMP2 – 15:00 to 15:10.
- Une demi-séance d'au moins 10 minutes réservée aux voitures des catégories LMGTE Pro & LMGTE Am – 14:40 to 14:50.

11.2 Warm-up (voir l'Article 1.4.1)

Aucun warm-up ne sera organisé.

11.3 Pole Position (voir l'Article 11.1.3)

« La Pole Position » se situe sur le côté droit de la première ligne en accord avec l'homologation FIA du circuit.

11.4 Tour de reconnaissance (voir l'Article 11.2.2)

La voie des stands ouvrira à 10 :00 et fermera à 10:10 pour un ou plusieurs tours de reconnaissance.

Le tour de formation débutera à 10:56 avec la levée du drapeau japonais.

11.5 Zone mixte-interview (voir l'Article 4.6.1)

Pour les 6 Heures Fuji, il n'y aura pas de zone mixte d'interview.

11.6 Extincteurs

Chaque concurrent doit être en possession, par voiture engagée, d'au moins trois extincteurs (dont au moins deux dans le garage). La capacité minimale acceptée

10. The names of the following officials of the Competition appointed by the ASN:

Steward of the meeting	Mr. Kazuo HIOKI
Clerk of the Course	Mr. Moriyuki HORI
Secretary of the meeting	Mr. Seiki OSADA
Chief National Scrutineer	Mr. Koji HAYASHIDA
Chief National Medical Officer	Dr. Koichiro NISHIDA

11. Other specific points

11.1 Session times (see Article 1.4.1)

3 timed practice sessions will be organised as follows:

- 1 practice of 60 minutes
- 2 practices of 90 minutes

1 qualifying session determining the starting grid will be on Saturday, September 10th and will be organised as follows:

- One half-session of at least 10 minutes reserved for cars of categories Hypercar & LMP2 – from 15:00 to 15:10.
- One half-session of at least 10 minutes reserved for cars of categories LMGTE Pro & LMGTE Am – from 14:40 to 14:50.

11.2 Warm-up (see Article 1.4.1)

No warm-up will be organized.

11.3 Pole Position (see Article 11.1.3)

The "Pole Position" is on the right of the front row according to circuit homologation by the FIA.

11.4 Reconnaissance Lap (see Article 11.2.2)

The pit lane will open at 10:00 and will close at 10:10 for one or more reconnaissance laps.

Formation lap will start at 10:56 with the Japanese flag to be waived.

11.5 Mixed interview zone (see Article 4.6.1)

No Mixed interview zone will be organized.

11.6 Fire Extinguishers

Each competitor must be in possession, per car entered, of a minimum of three fire extinguishers (at least two of them in the garage). The minimum accepted capacity specifically for the Fuji round is 4,6

spécifiquement pour l'épreuve de Fuji est de 4,6 kg / 5 litres. Les extincteurs à base de poudre et de CO₂ sont acceptés, les extincteurs à base d'eau sont recommandés.

kg / 5 litres. Powder-based and CO₂ extinguishers are accepted, water-based extinguishers are recommended.

PARTIE B (Réservée à la FIA) – voir l'Article 2.4.

Président du Collège des Commissaires Sportifs FIA	Mr. Jean-Francois VEROUX
2ème Commissaire Sportif International FIA	Mr. Tim MAYER
Directeur d'Epreuve	Mr. Eduardo FREITAS
Assistant Directeur de Course	Mr Fayez RAMZY FAYEZ
Délégué Technique FIA	Mr. Fabrice VAN ERTVELDE
Délégué Technique ACO	David HACHE
Délégué Technique Assistants FIA	Mr. Elliot MARTIN Mr. Francesco UGUZZONI Mr. Antoine CHEVRIER Mr. Thibault DONZE
Délégué Technique Assistant ACO	Mr. Thierry BOUVET Mr. Jerome MARCHETTI Mr. Guillaume BOUTTIER
Délégué média	Piotr MAGDZIARZ
Délégué presse	Andy STOBART
Délégué médical	Jacques TROPENAT
Chronométreur en chef	Cristobal LOPERA
Pilote Conseiller des Commissaires Sportifs	Yannick DALMAS
Délégué Sportif FIA	Marek NAWARECKI

PART B (Reserved for the FIA) – see Article 2.4.

FIA Chairman of the Panel of the Stewards	Mr. Jean-Francois VEROUX
FIA 2nd International Steward	Mr. Tim Mayer
Race Director	Mr. Eduardo FREITAS
Deputy Race Director	Mr Fayez RAMZY FAYEZ
FIA Technical Delegate	Mr. Fabrice VAN ERTVELDE
ACO Technical Delegate	David HACHE
Assistants techniques FIA	Mr. Elliot MARTIN Mr. Francesco UGUZZONI Mr. Antoine CHEVRIER Mr. Thibault DONZE
ACO Technical Delegate Assistant	Mr. Thierry BOUVET Mr. Jerome MARCHETTI Mr. Guillaume BOUTTIER
Media Delegate	Piotr MAGDZIARZ
Press delegate	Andy STOBART
Medical delegate	Jacques TROPENAT
Chief timekeeper	Cristobal LOPERA
Driver Adviser to the Stewards	Yannick DALMAS
FIA Sporting Delegate	Marek NAWARECKI

PARTIE C - Programme détaillé de la Compétition.

A envoyer à la FIA avec l'Annexe 1 dûment complétée.

PART C - Detailed timetable of the Competition

To be sent to the FIA together with the duly completed Appendix 1.

PARTIE D - Convention d'organisation et Questionnaire médical

Voir l'Article 2.2 (disponible auprès du Secrétariat de la FIA).

Convention d'organisation : A envoyer à la FIA dûment complétée au plus tard un mois avant le début de la Compétition.

Questionnaire médical : A envoyer à la FIA (Département Médical) dûment complétée au plus tard deux mois avant le début de la Compétition, conformément à l'Annexe H du Code Sportif International.

PARTIE E - Assurance (Voir l'Article 2.3.)

A envoyer à la FIA avec l'Annexe 1 dûment complétée.

PART D - Organisation Agreement and Medical Questionnaire

See Article 2.2 (available from the FIA Secretariat).

Organisation Agreement: To be sent to the FIA at the latest one month prior to the Competition.

Medical Questionnaire: To be sent to the FIA (Medical Department) at the latest two month prior to the Competition in accordance with the Appendix H of the International Sporting Code.

PART E - Insurance (see Article 2.3)

To be sent to the FIA together with the duly completed Appendix 1.