



6 HOURS OF FUJI

DATE : 13-15 SEPTEMBER 2024
6 HOURS OF FUJI - ROUND 7
FUJI INTERNATIONAL SPEEDWAY

ANNEXE 1 : RÈGLEMENT PARTICULIER - V1

PARTIE A (voir l'Article 2.2)

- Nom et adresse de l'Autorité Sportive Nationale (ASN)**
Japan Automobile Federation (JAF)
Jidosha Kaikan 1-1-30 Shiba Daimon, Minato-ku,
Tokyo 105-0012 Japan
- Nom et adresse de l'organisateur**
Fuji International Speedway Co. Ltd
694 Nakahinata Oyama-cho, Sunto-gun,
Shizuoka 410-1307 Japan
- Date et lieu de la Compétition**
13-15 septembre 2024
Fuji International Speedway
- Début des vérifications administratives et techniques**
Jeudi 12 septembre à 8h30.
- Heure de départ de la course**
11h00
- Adresse, numéro de téléphone et e-mail auxquels la correspondance peut être adressée**
Fuji International Speedway Co., Ltd
694 Nakahinata Oyama-cho, Sunto-gun,
Shizuoka 410-1307 Japan
Email: masahiro_moritani@fujispeedway.co.jp
Tel: +81-550-78-1234
Fax: +81-550-78-2478

7. Détails sur le circuit :

Localisation et moyens d'accès :
694 Nakahinata, Oyama-cho, Sunto-gun,
Shizuoka 410-1307 Japan

Longueur d'un tour : 4563 m
Durée de la course : 6 heures
Direction : Dans le sens des aiguilles d'une montre
Localisation de la sortie des stands par rapport à la Ligne :
451,2 m devant la ligne

8. Localisation précise sur le circuit du :

Bureau des Commissaires Sportifs :	1er étage direction de course
Bureau du Directeur d'Épreuve :	2ème étage direction de course
Bureau de la FIA :	1er étage direction de course
Vérifications administratives :	2ème étage direction de course
Vérifications techniques, aire plane et pesées :	Près de la station ENEOS dans le paddock B
Parc Fermé :	Dans le paddock B
Briefing des Pilotes et Concurrents :	1er étage direction de course
Briefing Pilotes :	Vendredi 13 à 9h40
Briefing des team managers :	Vendredi 13 à 10h00
Panneau d'affichage officiel*	Panneau d'affichage virtuel WEC
Conférence de presse du vainqueur	Briefing room
Centre presse	1er étage direction de course
Centre d'accréditation des médias	Entre le briefing room et le centre média

APPENDIX 1: SUPPLEMENTARY REGULATIONS - V1

PART A (see Article 2.2)

- Name and address of the National Sporting Authority (ASN)**
Japan Automobile Federation (JAF)
Jidosha Kaikan 1-1-30 Shiba Daimon, Minato-ku,
Tokyo 105-0012 Japan
- Name and address of the organiser**
Fuji International Speedway Co. Ltd
694 Nakahinata Oyama-cho, Sunto-gun,
Shizuoka 410-1307 Japan
- Date and place of the Competition**
13-15 September 2024
Fuji International Speedway
- Start of the administrative checks and scrutineering**
Thursday September 12th at 08:30
- Start time of the race**
11:00
- Address, telephone number, fax number and email to which enquiries can be addressed**
Fuji International Speedway Co., Ltd
694 Nakahinata Oyama-cho, Sunto-gun,
Shizuoka 410-1307 Japan
Email: masahiro_moritani@fujispeedway.co.jp
Tel: +81-550-78-1234
Fax: +81-550-78-2478

7. Details of the circuit:

Location and how to get there:
694 Nakahinata, Oyama-cho, Sunto-gun,
Shizuoka 410-1307 Japan

Length of one lap: 4,563m
Race duration: 6 hours
Direction: Clockwise
Location of pit exit in relation to Line: 451.2m ahead of the Line

8. Precise location at the circuit of:

Stewards' office:	1st floor race control building
Race Director's office:	2nd floor race control building
FIA office:	1st floor race control building
Administrative checks:	2nd floor race control building
Scrutineering, flat area and weighing:	Near ENEOS gas station in B paddock.
Parc Fermé:	In B paddock
Driver and Competitor briefing:	1st floor race control building
Driver briefing: Date and time	Friday 13 at 09:40
Team manager briefing: Date and time:	Friday 13 at 10:00
Official notice board*	WEC official virtual notice board
Winner's press conference:	Briefing room
Press centre:	1st floor race control building
Media accreditation centre	Between briefing room and media centre

* Tous les classements seront affichés 20 minutes après la fin des

* All classifications will be posted 20 minutes after the end of the

séances d'essais ou de la course.

sessions or the race.

9. Liste des trophées supplémentaires et récompenses spéciales (en plus de ceux prévus par le Règlement Sportif du Championnat).

9. List of any supplementary trophies and special awards (in addition to those specified in the Sporting Regulations of the Championship).

Une Coupe spéciale est présentée par le ministre du Territoire, de l'Infrastructure, des Transports et du Tourisme du Japon (ou son adjoint). La Coupe est remise au meilleur pilote japonais classé au classement général.

Special Cup is presented by Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism of Japan (or his deputy). The Cup is presented to the best overall classified Japanese driver.

10. Nom des officiels de la Compétition suivants, désignés par l'ASN :

10. The names of the following officials of the Competition appointed by the ASN:

Commissaire Sportif : Hiroshi Matsumoto
 Directeur de Course : Moriyuki Hori
 Secrétaire du meeting : Ryota Yamada
 Commissaire Technique National en Chef : Koji Hayashida
 Responsable Médical National : Koichiro Nishida (Dr.)
 Responsable Sécurité piste : Shigeto Honda

Steward: Hiroshi Matsumoto
 Clerk of the Course: Moriyuki Hori
 Secretary of the meeting: Ryota Yamada
 Chief National Scrutineer: Koji Hayashida
 Chief Medical Officer: Koichiro Nishida (Dr.)
 Rescue Chief: Shigeto Honda

11. Autres points spécifiques

11. Other specific points

11.1 Horaires des séances (voir l'Article 1.4.1)

11.1 Session times (see Article 1.4.1)

3 séances d'essais chronométrés seront organisées comme suit :

3 timed practice sessions will be organised as follows:

- 1 séance de 60 minutes
- 2 séances de 90 minutes

- 1 practice session of 60 minutes
- 2 practice sessions of 90 minutes

1 séance d'essais qualificatifs sera organisée comme suit :

1 qualifying session will be organised as follows:

Séance	Durée	Début	Fin
Qualifications LMGT3	12 min	14h20	14h32
Hyperpole LMGT3	10 min	14h40	14h50
Qualifications LMH	12 min	15h00	15h12
Hyperpole LMH	10 min	15h20	15h30

Session	Length	Start	End
LMGT3 Qualifying	12'	14:20	14:32
LMGT3 Hyperpole	10'	14:40	14:50
LMH Qualifying	12'	15:00	15:12
LMH Hyperpole	10'	15:20	15:30

11.2 Warm-up (voir l'Article 1.4.1)

Aucun warm-up ne sera organisé.

No warm-up will be organised.

11.3 Pole Position (voir l'Article 11.1.2)

« La Pole Position » se situe sur le côté droit de la première ligne en accord avec l'homologation FIA du circuit.

The "Pole Position" is on the right of the front row according to circuit homologation by the FIA.

11.4 Tour de reconnaissance (voir l'Article 11.2.2)

La voie des stands ouvrira à 10h00 et fermera à 10h10 pour un ou plusieurs tours de reconnaissance.

The pit lane will open at 10:00 and will close at 10:10 for one or more reconnaissance laps.

Le premier tour de formation débutera à 10h55

First formation lap will start at 10:55

11.5 Horaires de charge (voir l'Article 4.1.4)

Horaires correspondant à la couverture incendie adaptée Haute Tension.

Times corresponding to suitable High Voltage fire coverage.

Jeu-di 12 : de 8h00 à 20h00
 Ven-dredi 13 : de 8h00 à 20h00
 Sa-me-di 14 : de 8h00 à 20h00
 Di-man-che 15 : de 8h00 à 20h00

Thurs-day 12: from 08:00 to 20:00
 Fri-day 13: from 08:00 to 20:00
 Sat-ur-day 14: from 08:00 to 20:00
 Sun-day 15: from 08:00 to 20:00

11.6 Zone mixte-interview (voir l'Article 4.1.5)

11.6 Mixed interview zone (see Article 4.1.5)

Zone mixte-interview Qualifications

En raison de la configuration du Fuji Speedway, la zone mixte interview après les qualifications sera organisée dans la salle de conférence de presse pour cet événement. Tous les pilotes ayant participé à la séance qualificative seront obligés de pénétrer dans cette zone mixte le samedi 14 septembre entre 16h20 et 16h35 pour les LMGT3 et entre 16h35 et 16h50 pour la catégorie Hypercar.

Mixed Interview Zone Qualifying

Due to the Fuji Speedway configuration, the Mixed Zone Interviews after Qualifying will be organized in the Press Conference room for this event. All the drivers who took part in the qualifying session will be obliged to enter this mixed zone on Saturday, September 14th between 16:20 and 16:35 for the LMGT3 and between 16:35 and 16:50 for the Hypercar category.

Zone mixte-interview course

En raison de la configuration du Fuji Speedway, la zone mixte interview après la course sera organisée dans la salle de conférence de presse pour cet événement. Toutes les équipes classées après la course, à l'exception de tous les pilotes du podium LMGT3, devront être représentées par un seul pilote pour entrer dans cette zone mixte le dimanche 15 septembre entre 17h20 et 17h35 pour la catégorie LMGT3, et entre 17h35 et 17h50 pour la catégorie Hypercar.

Mixed Interview Zone Race

Due to the Fuji Speedway configuration, the Mixed Zone Interviews after the race will be organized in the Press Conference room for this event. All teams who have classified after the race, except all LMGT3 podium drivers, should be represented by one driver to enter this mixed zone on Sunday, September 15 between 17:20 and 17:35 for the LMGT3 category, and between 17:35 and 17:50 for the Hypercar category.

11.7 Droit de révision (voir l'Article 7.2.6)

Le droit de révision est fixé à 2'000,00 €.

11.7 Right of review (see Article 7.2.6)

Right of review fee is €2,000.00.

PARTIE B (Réservée à la FIA) – voir l'Article 7.3

Président du collège :	Jean-François Veroux (FRA)
Commissaire International :	Michael Schwägerl (DEU)
2ème Commissaire International :	Brieuc Kremer (BEL)
Directeur d'Épreuve FIA :	Eduardo Freitas (PRT)
Directeur d'Épreuve FIA adjoint :	Fayez Ramzy (BHR)
Délégué Technique FIA :	Fabrice Van Ervelde (BEL)
Délégué Technique ACO :	Keith Barclay (GBR)
Délégué Sportif FIA :	Benoît Dupont (FRA)
Délégué Média FIA :	Piotr Magdziarz (POL)
Délégué Médical FIA :	Christian Wahlen (BEL)
Délégué E-Safety FIA :	Josef Halter (DEU)
Chronométreur en chef :	Cristobal Lopera (ESP)
Pilote Conseiller des Commissaires Sportifs :	Yannick Dalmas (FRA)
Juge de fait ACO :	Mirko Pirracchio (ITA)
Observateurs :	
Directeur Compétition FIA :	Marek Nawarecki (POL)
Directeur Compétition ACO :	Thierry Bouvet (FRA)

PARTIE C - Programme détaillé de la Compétition

Version 7.

PARTIE D - Convention d'organisation et Questionnaire médical

Voir l'Article 2.2 (disponible au Secrétariat de la FIA).
Convention d'organisation : dûment complétée et envoyée à la FIA.

Questionnaire médical : dûment complété et envoyée à la FIA conformément à l'Annexe H du Code Sportif International.

PARTIE E - Assurance (Voir l'Article 2.3)

Police d'assurance valide dûment envoyée à la FIA.

PART B (Reserved for the FIA) – see Article 7.3

Chairperson of the Stewards:	Jean-François Veroux (FRA)
International Steward:	Michael Schwägerl (DEU)
2nd International Steward:	Brieuc Kremer (BEL)
FIA Race Director:	Eduardo Freitas (PRT)
FIA Deputy Race Director :	Fayez Ramzy (BHR)
FIA Technical delegate:	Fabrice Van Ervelde (BEL)
ACO Technical delegate:	Keith Barclay (GBR)
FIA Sporting delegate:	Benoît Dupont (FRA)
FIA Media delegate:	Piotr Magdziarz (POL)
FIA Medical delegate:	Christian Wahlen (BEL)
FIA E-Safety delegate:	Josef Halter (DEU)
Chief timekeeper:	Cristobal Lopera (ESP)
Driver Adviser to the Stewards:	Yannick Dalmas (FRA)
ACO Judge of fact :	Mirko Pirracchio (ITA)
Observers:	
FIA Competition Director:	Marek Nawarecki (POL)
ACO Competition Director:	Thierry Bouvet (FRA)

PART C - Detailed timetable of the Competition

Version 7.

PART D - Organisation Agreement and Medical Questionnaire

See Article 2.2 (available from the FIA Secretariat).
Organisation Agreement: duly completed and sent to the FIA.

Medical Questionnaire: duly completed and sent to the FIA in accordance with Appendix H to the International Sporting Code.

PART E - Insurance (see Article 2.3)

Valid insurance policy duly sent to the FIA.