



DATE : 26-28 FEBRUARY 2025  
QATAR 1812 Km - ROUND 1  
LUSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT

## ANNEXE 1 : RÈGLEMENT PARTICULIER V1

### PARTIE A (voir l'Article 2.2)

- 1. Nom et adresse de l'Autorité Sportive Nationale (ASN)**  
Qatar Motor & Motorcycle Federation  
Lusail Sports Arena Complex  
Al Wusail  
Zone N° 70 Street 1704, Building N°67  
PO Box 8708  
DOHA – QATAR
- 2. Nom et adresse de l'organisateur**  
LUSAIL CIRCUIT SPORTS CLUB,  
Al Wusail , North Relief road,  
PO Box 23931  
DOHA – QATAR
- 3. Date et lieu de la Compétition**  
Du 26 au 28 février 2025 - Losail International Circuit - Doha
- 4. Début des vérifications administratives et techniques**  
Mardi 25/02 à 8h30.
- 5. Heure de départ de la course**  
14h00
- 6. Adresse, numéro de téléphone et e-mail auxquels la correspondance peut être adressée**  
Qatar Motor & Motorcycle Federation  
Lusail Sports Arena Complex  
Al Wusail  
Zone N° 70 Street 1704, Building N°67  
PO Box 8708  
Doha - Qatar  
Tel +974 4437 9885  
info@qmmf.com.qa  
fvayssie@qmmf.com.qa
- 7. Détails sur le circuit :**  
Localisation et moyens d'accès :  
Lusail, Al Daayen, Qatar.  
Coordinates: 25°29'24"N 51°27'15"E  
25.49000°N 51.45417°E  
AL Khor Costal Road exit 32.  
Longueur d'un tour : 5418 m  
Durée de la course : 1812 km ou 10h maximum  
Direction : Dans le sens des aiguilles d'une montre  
Localisation de la sortie des stands par rapport à la Ligne :  
Après la Ligne
- 8. Localisation précise sur le circuit du :**  
Bureau des Commissaires Sportifs : RDC Bâtiment direction de course  
Bureau du Directeur d'Épreuve : RDC Bâtiment direction de course  
Bureau de la FIA : RDC Bâtiment direction de course  
Vérifications administratives : 1er étage Bâtiment direction de course  
Vérifications techniques, aire plane et pesées : Garages 1 et 2  
Parc Fermé : En face de la cabine de commentaires, côté voie des stands  
Briefing des Pilotes et Concurrents: Salle briefing au centre média

## APPENDIX 1: SUPPLEMENTARY REGULATIONS V1

### PART A (see Article 2.2)

- 1. Name and address of the National Sporting Authority (ASN)**  
Qatar Motor & Motorcycle Federation  
Lusail Sports Arena Complex  
Al Wusail  
Zone N° 70 Street 1704, Building N°67  
PO Box 8708  
DOHA – QATAR
- 2. Name and address of the organiser**  
LUSAIL CIRCUIT SPORTS CLUB,  
Al Wusail , North Relief road,  
PO Box 23931  
DOHA – QATAR
- 3. Date and place of the Competition**  
February 26 to 28 – Losail International Circuit - Doha
- 4. Start of the administrative checks and scrutineering**  
Tuesday 25/02 at 08:30.
- 5. Start time of the race**  
14:00
- 6. Address, telephone number, fax number and email to which enquiries can be addressed**  
Qatar Motor & Motorcycle Federation  
Lusail Sports Arena Complex  
Al Wusail  
Zone N° 70 Street 1704, Building N°67  
PO Box 8708  
Doha - Qatar  
Tel +974 4437 9885  
info@qmmf.com.qa  
fvayssie@qmmf.com.qa
- 7. Details of the circuit:**  
Location and how to get there:  
Lusail, Al Daayen, Qatar.  
Coordinates: 25°29'24"N 51°27'15"E  
25.49000°N 51.45417°E  
AL Khor Costal Road exit 32.  
Length of one lap: 5'418 m  
Race duration: 1812 Km or 10h maximum  
Direction: Clockwise  
Location of pit exit in relation to Line: After the line
- 8. Precise location at the circuit of:**  
Stewards' office: Ground floor Race control building  
Race Director's office: Ground floor Race control building  
FIA office: Ground floor Race control building  
Administrative checks: 1st floor Race control building  
Scrutineering, flat area and weighing: Pit box 1 and 2  
Parc Fermé: In front of the commentary booth building. Pit lane side  
Driver and Competitor briefing: Briefing room in media centre

Briefing Pilotes : Mardi 25 à 17h30  
 Briefing des team managers : Mardi 25 à 18h00  
 Panneau d'affichage officiel\* Panneau d'affichage virtuel WEC  
 Conférence de presse du vainqueur Salle de conférence centre Média  
 Centre presse Situé au centre média  
 Centre d'accréditation des médias Entrée principale du circuit

Driver briefing: Date and time Tuesday 25 at 17:30  
 Team manager briefing: Date and time: Tuesday 25 at 18:00  
 Official notice board\* WEC official virtual notice board  
 Winner's press conference: Media centre conference room  
 Press centre: Located in the media centre  
 Media accreditation centre Main entrance of the circuit

\* Tous les classements seront affichés 20 minutes après la fin des séances d'essais ou de la course.

\* All classifications will be posted 20 minutes after the end of the sessions or the race.

**9. Liste des trophées supplémentaires et récompenses spéciales (en plus de ceux prévus par le Règlement Sportif du Championnat).**

**9. List of any supplementary trophies and special awards (in addition to those specified in the Sporting Regulations of the Championship).**

**10. Nom des officiels de la Compétition suivants, désignés par l'ASN :**

**10. The names of the following officials of the Competition appointed by the ASN:**

Commissaire Sportif : Briec Kremer  
 Directeur de Course : Franck Vayssié  
 Secrétaire du meeting : Nishanthi Ravi  
 Commissaire Technique National en Chef : Stanley Da Silva  
 Responsable Médical National : Dr Amr Abulwafa  
 Responsable Sécurité piste : Jose Elly Jr Dumalo Falisawan

Steward: Briec Kremer  
 Clerk of the Course: Franck Vayssié  
 Secretary of the meeting: Nishanthi Ravi  
 Chief National Scrutineer: Stanley Da Silva  
 Chief Medical Officer: Dr Amr Abulwafa  
 Rescue Chief: Jose Elly Jr Dumalo Falisawan

**11. Autres points spécifiques**

**11. Other specific points**

**11.1 Horaires des séances (voir l'Article 1.4.1)**

**11.1 Session times (see Article 1.4.1)**

3 séances d'essais chronométrés seront organisées comme suit :

3 timed practice sessions will be organised as follows:

- 1 séance de 60 minutes
- 2 séances de 90 minutes

- 1 practice session of 60 minutes
- 2 practice sessions of 90 minutes

1 séance d'essais qualificatifs aura lieu jeudi 27 février et sera organisée comme suit :

1 qualifying session will take place on Thursday 27 February and will be organised as follows:

Séance	Durée	Début	Fin
Qualifications LMGT3	12 min	17h00	17h12
Hyperpole LMGT3	10 min	17h20	17h30
Qualifications LMH	12 min	17h40	17h52
Hyperpole LMH	10 min	18h00	18h10

Session	Length	Start	End
LMGT3 Qualifying	12'	17:00	17:12
LMGT3 Hyperpole	10'	17:20	17:30
LMH Qualifying	12'	17:40	17:52
LMH Hyperpole	10'	18:00	18:10

**11.2 Warm-up (voir l'Article 1.4.1)**

Aucun warm-up ne sera organisé.

**11.2 Warm-up (see Article 1.4.1)**

No warm-up will be organised.

**11.3 Pole Position (voir l'Article 11.1.2)**

« La Pole Position » se situe sur le côté droit de la première ligne en accord avec l'homologation FIA du circuit.

**11.3 Pole Position (see Article 11.1.2)**

The "Pole Position" is on the right of the front row according to circuit homologation by the FIA.

**11.4 Tour de reconnaissance (voir l'Article 11.2.2)**

La voie des stands ouvrira à 13h00 et fermera à 13h10 pour un ou plusieurs tours de reconnaissance.

**11.4 Reconnaissance Lap (see Article 11.2.2)**

The pit lane will open at 13:00 and will close at 13:10 for one or more reconnaissance laps.

Le premier tour de formation débutera à 13h54

First formation lap will start at 13:54

**11.5 Spécification pneumatique Hyperpole (voir l'Article 6.5.4)**

La spécification de pneumatiques utilisée pour l'Hyperpole en catégorie Hypercar sera MEDIUM.

**11.5 Hyperpole tyres specification (see Article 6.5.4)**

The tyre specification used for the Hyperpole in the Hypercar category will be MEDIUM.

**11.6 Zone mixte-interview (voir l'Article 4.1.5)**

**11.6 Mixed interview zone (see Article 4.1.5)**

Après :	Qualifications	Course
Lieu :	Dans le paddock.	
Date :	Jeudi 27	Samedi 1
LMGT3 :	19h15 / 19h30	00h20 / 00h35

After:	Qualifying	Race
Place:	In the paddock.	
Date:	Thursday 27	Saturday 1
LMGT3:	19:15 / 19:30	00:20 / 00:35

<b>Hypercars :</b>	19h30 / 19h45	00h35 / 00h50
--------------------	---------------	---------------

<b>Hypercars:</b>	19:30 / 19:45	00:35 / 00:50
-------------------	---------------	---------------

### 11.7 Tours d'essais de nuit (voir l'Article 10.1.2)

Étant donné la configuration du circuit du Qatar et l'éclairage de la piste, il ne sera pas obligatoire pour chaque pilote d'effectuer au moins cinq tours d'essais de nuit pour cette compétition.

### 11.7 Night laps (see Article 10.1.2)

Taking into account the Qatar circuit configuration and the floodlights system, it will not be mandatory for each driver to cover at least five laps of practice by night for this competition.

### 11.8 Numéro de course (voir l'Annexe 3, Article 3.)

Étant donné la configuration du circuit du Qatar et l'éclairage de la piste, il ne sera pas obligatoire pour les voitures d'être équipées de supports électroluminescents blancs (ou équivalents).

### 11.8 Racing number (see Appendix 3, Article 3.)

Taking into account the Qatar circuit configuration and the floodlights system, it will not be mandatory for the cars to be equipped with white electroluminescent supports (or equivalent).

#### **PARTIE B (Réservée à la FIA) – voir l'Article 7.3**

Président du collège :	Jean-François Veroux (FRA)
Commissaire International :	Michael Schwägerl (DEU)
Commissaire International 2 :	Yves Bacquelaïne (BEL)
Directeur d'Épreuve FIA :	Eduardo Freitas (PRT)
Directeur d'Épreuve FIA adjoint :	Benoît Dupont (FRA)
Directeur d'Épreuve ACO adjoint :	Lisa Weishard (FRA)
Délégué Technique FIA :	Fabrice Van Ertvelde (BEL)
Délégué Technique ACO :	Keith Barclay (GBR)
Délégué Sportif FIA :	Benoît Dupont (FRA)
Délégué Sportif ACO :	Mirko Pirracchio (ITA)
Délégué Média FIA :	Piotr Magdziarz (POL)
Délégué Médical FIA :	Christian Wahlen (BEL)
Délégué E-Safety FIA :	Josef Halter (DEU)
Chronométrateur en chef :	Lluis Porqueras (ESP)
Pilote Conseiller des Commissaires Sportifs :	Yannick Dalmas (FRA)
Juge de faits ACO :	Gwen Bourcier (FRA)
Relation Concurrents :	Stefan Rucki-Bernard (FRA)
	Morgane Tizon (FRA)
Observateurs :	
Directeur Compétition FIA :	Marek Nawarecki (POL)
Directeur Compétition ACO :	Thierry Bouvet (FRA)
Directeur Compétition ACO adjoint :	Clément Hugon (FRA)

#### **PART B (Reserved for the FIA) – see Article 7.3**

Chairperson of the Stewards:	Jean-François Veroux (FRA)
International Steward:	Michael Schwägerl (DEU)
International Steward 2 :	Yves Bacquelaïne (BEL)
FIA Race Director:	Eduardo Freitas (PRT)
FIA Deputy Race Director:	Benoît Dupont (FRA)
ACO Deputy Race Director:	Lisa Weishard (FRA)
FIA Technical delegate:	Fabrice Van Ertvelde (BEL)
ACO Technical delegate:	Keith Barclay (GBR)
FIA Sporting delegate:	Benoît Dupont (FRA)
ACO Sporting delegate:	Mirko Pirracchio (ITA)
FIA Media delegate:	Piotr Magdziarz (POL)
FIA Medical delegate:	Christian Wahlen (BEL)
FIA E-Safety delegate:	Josef Halter (DEU)
Chief timekeeper:	Lluis Porqueras (ESP)
Driver Adviser to the Stewards:	Yannick Dalmas (FRA)
ACO judge of facts:	Gwen Bourcier (FRA)
	Stefan Rucki-Bernard (FRA)
Competitors relationship:	Morgane Tizon (FRA)
Observers:	
FIA Competition Director:	Marek Nawarecki (POL)
ACO Competition Director:	Thierry Bouvet (FRA)
ACO Deputy Competition Director :	Clément Hugon (FRA)

#### **PARTIE C - Programme détaillé de la Compétition**

Version 5.

#### **PART C - Detailed timetable of the Competition**

Version 5.

#### **PARTIE D - Convention d'organisation et Questionnaire médical**

Voir l'Article 2.2 (disponible au Secrétariat de la FIA).  
 Convention d'organisation : dûment complétée et envoyée à la FIA.

Questionnaire médical : dûment complété et envoyée à la FIA, conformément à l'Annexe H du Code Sportif International.

#### **PART D - Organisation Agreement and Medical Questionnaire**

See Article 2.2 (available from the FIA Secretariat).  
 Organisation Agreement: duly completed and sent to the FIA.

Medical Questionnaire: duly completed and sent to the FIA in accordance with Appendix H to the International Sporting Code.

#### **PARTIE E - Assurance (Voir l'Article 2.3)**

Police d'assurance valide dûment envoyée à la FIA sous réserve de présentation d'une lettre d'indemnité du gouvernement couvrant le show aérien.

#### **PART E - Insurance (see Article 2.3)**

Valid insurance policy duly sent to the FIA subject to presentation of a letter of indemnity from the government covering the air show.